

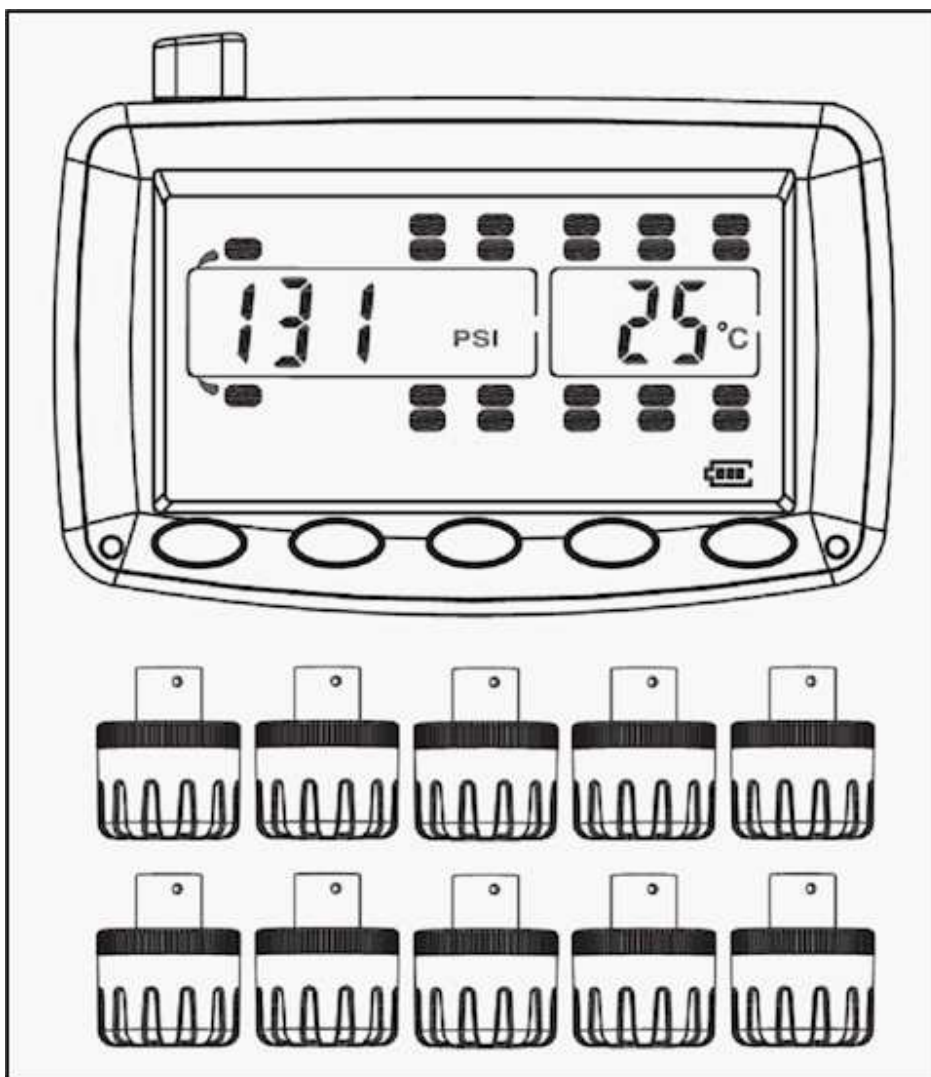
INTRODUCING

TALON

BY **HawksHead**



INTRODUCTION DU TALON 22 ROUES & TALON X-TREME 38 ROUES TPMS, JUSQU'À 188 PRESSION PSI ET TEMPERATURE AVEC BOUCHON OU CAPTEURS TRAVERSANT



Merci d'avoir acheter le système de TPMS TALON ou TALON X-TREME de HawksHead.

Avec la facilité d'installation et d'un grand écran LCD clair, avec la batterie au lithium rechargeable, le moniteur dispose d'un rétro-éclairage automatique pour le jour et l'utilisation de nuit. Le moniteur peut prendre en charge jusqu'à 22 roues pour le TALON et 38 roues pour le TALON X-TREME, par l'ajout de capteurs supplémentaires au-delà du système de base de 4 roues.

Les avertissements de haute et basse pression ainsi que des avertissements à haute température peuvent être réglés par l'utilisateur. Les moniteurs donne à la fois des alertes visuelles et sonores à haute pression, basse pression, chute de pression rapide et haute température. La pression et la température des unités peuvent être affichées en PSI, Bar et

température en degrés pressions F & C. Les pressions peuvent être configurés pour un réglage différent pour chaque essieu, les remorques tractées afin supplémentaires etc ne posent aucun problème.

La longue gamme de Cap de capteurs de ce système peut atteindre jusqu'à 45 pieds de distance d'un véhicule sans un rappel et sont faciles à installer par simple vissage sur les valves de pneus de véhicules. Nous ne recommandons l'utilisation de la vanne de tiges métalliques de ce système et nous offrons des valves optionnelles de pneu métalliques pour la taille (.625 & .453 applications de taille de la vanne jusqu'à 100 psi). Les capteurs traversant n'ont pas à être enlevé pour ajouter de l'air. Le système TALON a des batteries de capteurs remplaçables dans le style de capteurs de sorte qu'il n'est pas nécessaire de les jeter quand le niveau de la batterie baisse, tout simplement la remplacer par une batterie CR1632 générique. Chaque capteur vient avec une serrure de vis de sécurité si vous souhaitez verrouiller les capteurs de la tige de valve. Ces systèmes offrent une facilité d'installation et d'utilisation que vous attendez avec un TPMS de haute qualité.



* MONITOR COMPONENTS AND ICONS

Power Switch ON ↑ OFF ↓

Monitor Holder

Power Socket

Antenna

Monitor Brightness Sensor

LINK + SET - CODE

Red Light

	Tire Indicator
	High Temperature
	Low Pressure
	High Pressure
	Fast Leakage
	Sensor Low Battery Indicator
	Monitor Battery Indicator

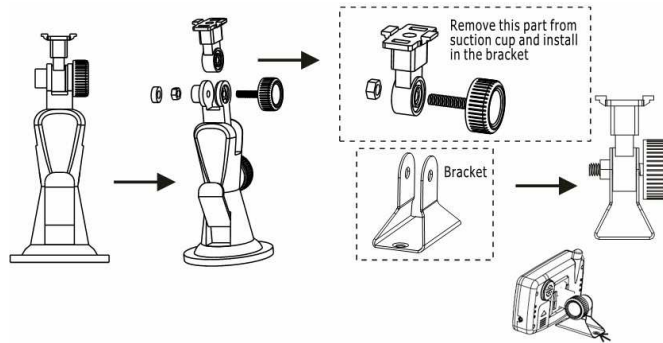
Pressure Unit : BAR or PSI, user-selectable
Temperature Unit : °C or F, user-selectable



MONITEUR

Chargez le moniteur pendant au moins 4 heures avant de le mettre en place ou de brancher le cordon d'alimentation dans le moniteur et le véhicule. La batterie au lithium à l'intérieur de l'écran possède une autonomie de 60 heures de route à pleine charge. Laissez le moniteur allumé pendant la charge. Une icône indique quand la batterie doit être rechargée. L'interrupteur d'alimentation se trouve sur le côté du moniteur. L'écran reste allumé quand un câble de recharge est branché.

OPTION DE SUPPORT DE MONTAGE

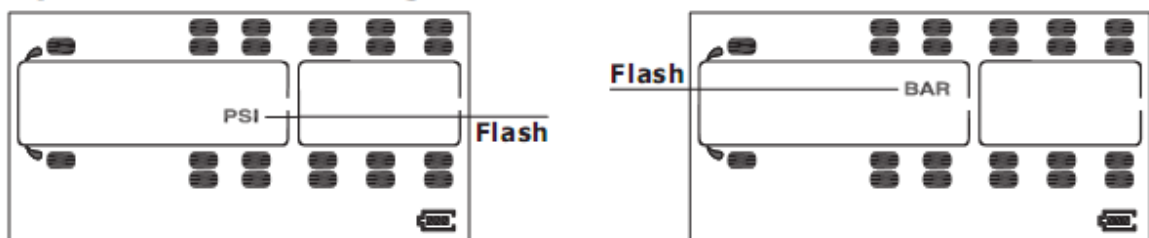


REGLAGE DU SYSTEME

1. Ajuster la pression de vos pneus lorsqu'ils sont froids en utilisant une jauge de qualité

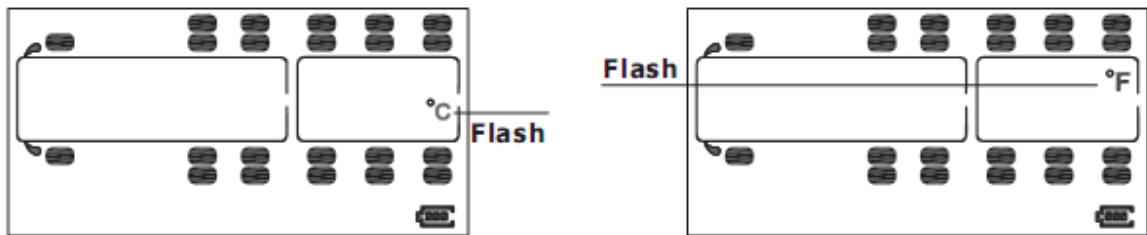
2. En mode veille, appuyez sur la touche SET pendant 3 secondes et relâchez-le lorsque vous entendez un bip
3. Appuyez sur le bouton SET pour faire défiler jusqu'au paramètre que vous voulez régler. Appuyez sur les boutons + et - pour ajuster à votre réglage désiré.
4. Une fois que vous avez sélectionné tous les paramètres appuyez sur le bouton SET pendant 3 secondes et relâchez après le bip et vos réglages sont sauvegardés.
5. Si vous n'appuyez sur aucun bouton pendant 1 minute, le moniteur revient en mode d'attente sans enregistrer les données.
6. Les pré-réglages d'usine sont comme suit. Pression (PSI) à haute pression (175PSI) basse pression (100 PSI) TEMP (degrés C) haute température (70C/158F)
7. Pour restaurer les paramètres par défaut. Eteignez le moniteur, appuyez sur la touche SET et allumer le moniteur en même temps. La lumière rouge se met à clignoter et le réglage de l'usine sera restauré.
8. Le moniteur système roue X-TREME 38 indiquera la pression et la température dans une position inverse.

1). Pressure Unit setting



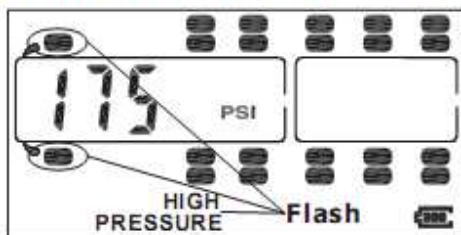
When "PSI" or "BAR" icon is flashing, Press "+" button to select pressure unit, "BAR" and "PSI" are available.

2). Temperatue Unit setting



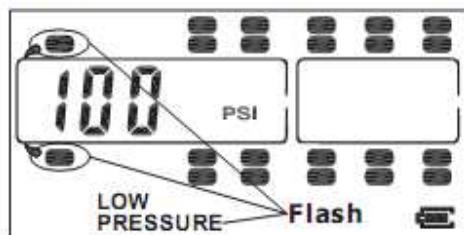
When "°F" or "°C" icon is flashing, Press "+" button to select temperature unit, "°F" and "°C" are available.

3). High Pressure Alert Setting for tires in 1st axle



2 tires in 1st axle and "HIGH PRESSURE" icon flash. Press the "+" and "-" buttons to adjust.

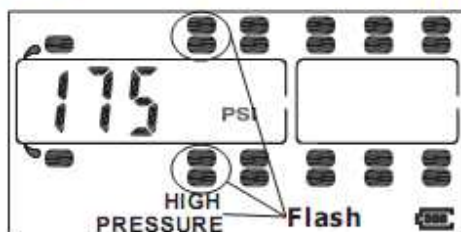
4). Low Pressure Alert Setting for tires in 1st axle



2 tires in 1st axle and "LOW PRESSURE" icon flash. Press the "+" and "-" buttons to adjust.

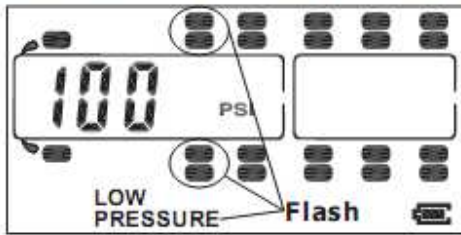
Prener note que si vous ne pouvez pas réduire le réglage suffisamment bas pour vos besoins, premièrement réduisez le réglage HAUT. Cela permettra aux niveau BAS d'être régler. Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser toutes les 22 positions de roues, simplement contourner les roues que vous n'envisagez pas d'utiliser dans votre configuration. Les roues non-utilisés vont disparaître de l'affichage du moniteur après la configuration.

5). High Pressure Alert Setting for tires in 2nd axle



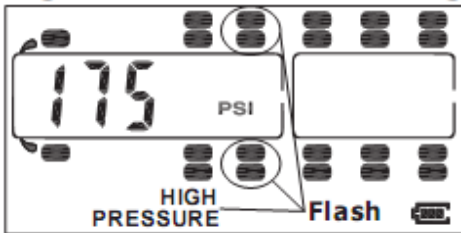
4 tires in 2nd axle and "HIGH PRESSURE" icon flash. Press the "+" and "-" buttons to adjust.

6). Low Pressure Alert Setting for tires in 2nd axle



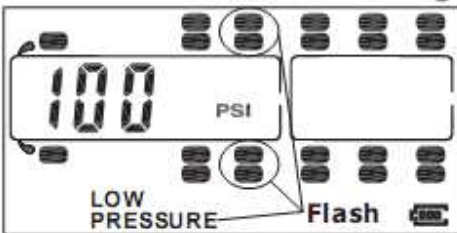
4 tires in 2nd axle and "LOW PRESSURE" icon flash. Press the "+" and "-" buttons to adjust.

7). High Pressure Alert Setting for tires in 3rd axle



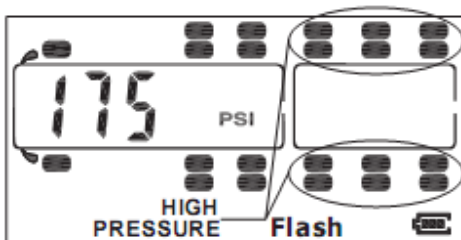
4 tires in 3rd axle and "HIGH PRESSURE" icon flash. Press the "+" and "-" buttons to adjust.

8). Low Pressure Alert Setting for tires in 3rd axle



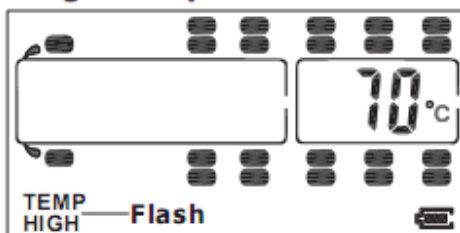
4 tires in 3rd axle and "LOW PRESSURE" icon flash. Press the "+" and "-" buttons to adjust.

9). High Pressure Alert Setting for tires in trailer



12 tires in trailer and "HIGH PRESSURE" icon flash. Press the "+" and "-" buttons to adjust.

11). High Temperature Alert Setting for all tires



"TEMP HIGH" icon flash. Press the "+" and "-" buttons to adjust.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA SONDÉ

Le bouchon ou capteurs traversant fourni avec le système ont déjà des piles (CR1632) installés. Si vous rangez le système, supprimer tous les capteurs et noter ou marquer leur position pour la réinstallation sur la même roue. Les capteurs n'utilise pas le courant de la batterie quand il n'y a pas de pression d'air qui leur est appliqué. Toujours remplacer les bouchons de valve sur l'alimentation des capteurs.

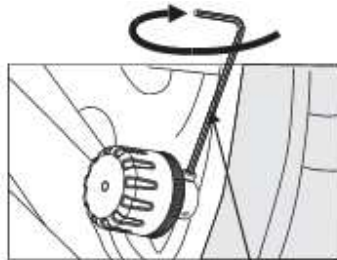
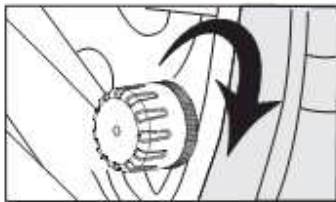
1 Unscrew the cover



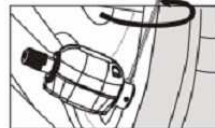
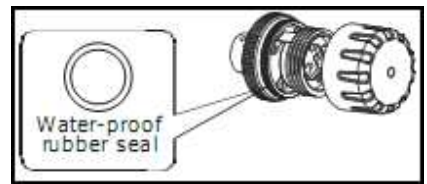
2 Remove the battery



3 Insert new battery + upwards



Hex Wrench



2. Unscrew the sensor cap.



3. Take the battery out.



4. Replace a new CR1632 battery cell, ensure the positive + is facing upwards.



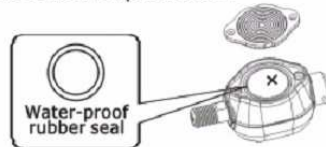
CR1632 Lithium Battery



CR1632 Lithium Battery



5. Check that the water-proof rubber seal is in its proper position. Screw the sensor cap back on.



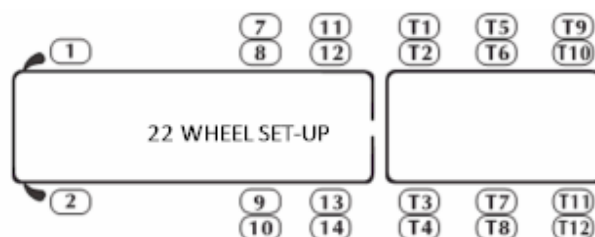
INSTALLATION DU CAPTEUR

Cela devrait être fait, au moment où vous lisez Programmation des Capteurs ci-dessous. Ne les visser pas seulement tout à la fois. Retirer les bouchons de valve de pneus existants et visser le capteur sur la vanne, s'assurer que la vis de blocage est reculé suffisamment pour permettre au capteur d'être vissé sur elle sans frotter les fils. Placer une petite quantité de produit anti-grippant ou WD40 sur les fils de la vanne assurant qu'aucun entre dans la vanne ou le capteur qui pourrait cesser toute action galvanique. Serrer le capteur Ne pas utiliser de clés ou des outils pour serrer. La vis de blocage peut être serré si nécessaire en tant que mesure de sécurité. Assurez-vous de garder la clé hexagonale pour retirer les vis de blocage.

PROGRAMMATION des CAPTEURS

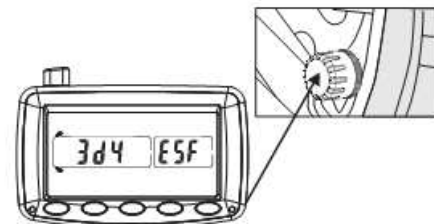
Ceci est pour dire à l'écran sur quel roues vous placez les capteurs. Après avoir défini tous les paramètres sur le moniteur.

1. En mode veille appuyez sur la touche CODE pendant 3 secondes jusqu'au bip du moniteur.
2. L'écran clignote alors sur l'icône de la roue avant droite et parce qu'il n'existe pas encore de code du capteur entré montrera FFF FFF sur le moniteur.



3. Avec le moniteur en main, Aller à la roue avant droite et visser un capteur.
4. Une fois le capteur a été serré à la main sur la roue avant droite, le moniteur émet un signal sonore et l'écran montrera les numéro de code du capteurs sur l'écran, comme dans l'image suivante. Pour supprimer le capteur si nécessaire appuyez sur le bouton SET pendant 3 secondes jusqu'à ce que vous entendez un bip et le code redevient FFF FFF.
5. Le moniteur sait maintenant qu'il y a un capteur sur cette roue et le surveille au sein de vos paramètres réglés.
6. Appuyez sur le bouton + ou - et passer à la roue suivante et suivez la même procédure avec un autre capteur.
7. Continuer cette procédure jusqu'à ce que tous les capteurs sont installés, contourner les roues que vous ne souhaitez pas utiliser avec le moniteur.
8. Veuillez noter que cela peut prendre quelques secondes pour que le moniteur détecte le capteur.
9. Une fois tous les capteurs sont codés appuyez sur la touche CODE pendant 3 secondes pour sortir de la configuration du code.
10. Le moniteur se met en mode veille si aucune touche n'est actionnée pendant 3 minutes.

Assurez-vous de placer des capteurs sur la roue exact que vous avez programmée sur l'écran, ne pas installer le capteur à l'intérieur d'un essieu double si vous avez programmé l'extérieur à être utilisé. Si vous faites cette erreur, vous obtiendrez une alarme en mode veille en raison des paramètres de pression qui non pas été correctement définies etc.



ÉCRAN du MONITEUR

Après que les capteurs ont tous été installé et le système est en mode veille les pressions et les températures pour chaque roue seront affichées sur le moniteur en environ 2-3 minutes. Montez le moniteur éloigné d'autres appareils électroniques tels qu'un GPS et garder hors de la chaleur du soleil.

Lors de l'utilisation normale l'affichage du moniteur va automatiquement défiler chaque pneu surveillé un par un montrant sa pression et sa température actuelle. Il y aura une alarme sonore avec "flash" de pneu si le moniteur n'a pas reçu de lecture après 1 heure. L'opérateur peut également faire défiler manuellement toutes les données de la roue en appuyant sur la touche + ou -, si vous sélectionnez manuellement un pneu particulier le moniteur affiche ses lectures pendant 10 secondes. Le moniteur est équipé d'un capteur de lumière et détecteur de mouvement. Le rétro-éclairage est normalement en marche si le véhicule est en mouvement et le niveau de luminosité est assez faible. Alors que les capteurs transmettent tout le temps, le moniteur sera également en mode dormir s'il n'y a pas de mouvement du véhicule et se réveille quand il détecte un mouvement. Si vous souhaitez désactiver le rétroéclairage ce qui peut être fait en appuyant sur n'importe quelle touche et désactivé en appuyant sur la touche + pendant 3 secondes. Il est recommandé d'éteindre l'écran s'il est hors de portée ou vous vous trouvez dans le véhicule pendant la nuit.

SURVEILLER les ALERTES

Les capteurs envoient la pression des pneus à l'écran toutes les 5 minutes pour les mises à jour du moniteur, si les lectures sont en dehors des paramètres établis pour la pression ou la température une alarme visuelle et audible s'activent immédiatement lorsqu'il est allumé.

L'alarme peut être arrêter en appuyant sur n'importe quelle touche cependant la lumière visible continuera à clignoter jusqu'à ce que la pression ou la température est rétablie à vos paramètres prédéfinis.

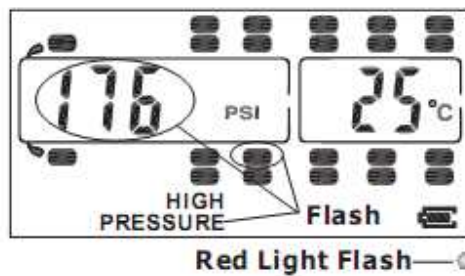
METHODE OPTIONELLE D'ENTRER LE CODE du CAPTEUR

Comment entré le code du capteur dans le moniteur directement

1. En mode veille appuyez sur le bouton de code jusqu'à ce que vous entendiez un bip
2. Appuyez sur la touche + ou - pour sélectionner l'emplacement de pneu souhaitée pour le capteur.
3. Tenez le capteur a côté de l'écran, en gardant les autres capteurs hors de portée du moniteur.
3. Appuyez sur le bouton de code pendant 1 seconde et le moniteur émet un signal sonore et indique Id LF puis le code du capteur apparaît.
4. Appuyez sur la touche + ou - pour passer à la prochaine position du capteur et répéter avec un autre capteur
5. Le code du capteur peut être supprimé sur chaque position de la roue en appuyant sur le bouton de réglage
6. Une fois que tous les codes d'identification des capteurs sont entrés à l'écran, appuyez sur le bouton de code pendant 3 secondes pour sortir.

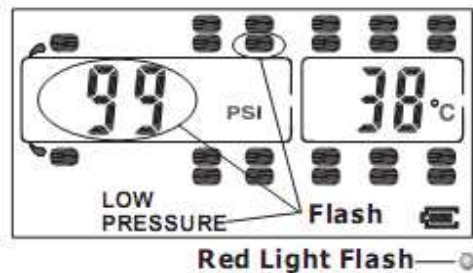
Notez que si un capteur est codé deux fois dans le même écran, le réglage précédent sera automatiquement supprimé

ALERTE de HAUTE PRESSION



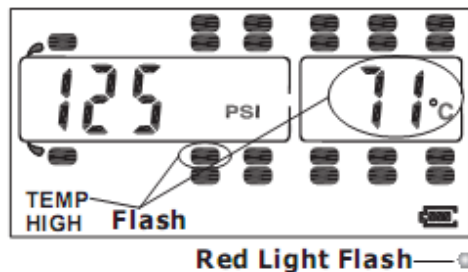
Lorsqu'un capteur détecte une pression élevée, il sera immédiatement envoyer une alerte à l'écran. L'icône du pneu correspondant clignote en même temps que la lecture et l'icône HAUTE PRESSION s'affiche avec l'alarme sonore et visuelle.

ALERTE de BASSE PRESSION



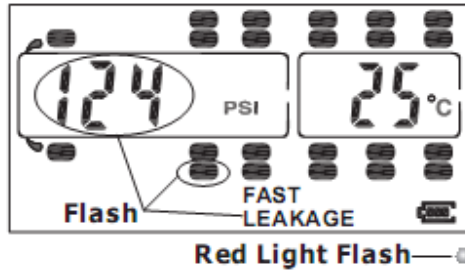
Lorsqu'un capteur détecte une faible pression, il sera immédiatement envoyer une alerte à l'écran. L'icône du pneu correspondant clignote en même temps que la lecture et l'icône BASSE PRESSION s'affiche avec l'alarme sonore et visuelle.

ALERTE de HAUTE TEMPERATURE



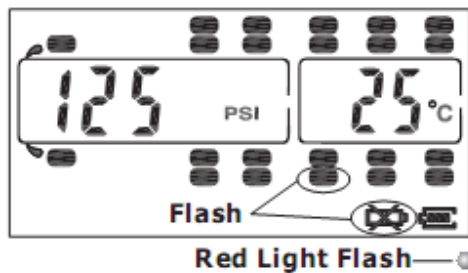
Lorsqu'un capteur détecte une température élevée, il sera immédiatement envoyer une alerte à l'écran. L'icône du pneu correspondant clignote en même temps que sa lecture et l'icône HAUT TEMP s'affiche avec l'alarme sonore et visuelle.

ALERTE de FUITE RAPIDE



Lorsqu'un capteur détecte une perte anormale de la pression d'air, il sera immédiatement envoyer une alerte à l'écran. L'icône du pneu correspondant clignote en même temps que la lecture et l'icône de FUITE RAPIDE s'affiche avec l'alarme sonore et visuelle.

ALERTE de BATTERIE FAIBLE de CAPTEUR



Lorsqu'un capteur détecte qu'un capteur a une batterie faible, il envoie immédiatement une alerte à l'écran. L'icône du pneu correspondant clignote et l'icône de pile FAIBLE s'affiche avec l'alarme sonore et visuelle. L'annulation de l'alarme sonore ce fait avec la pression de n'importe quel bouton mais une lumière rouge clignotante et l'icône de batterie faible restera toujours jusqu'à ce qu'une nouvelle pile du capteur est installé.

Connexion / Déconnexion REMORQUE ou un VÉHICULE REMORQUE

Pour supprimer l'affichage de la remorque du Moniteur pesser sur les boutons LINK et "-" ensemble. Pour revenir à l'affichage de la remorque à l'écran pesser LINK et le bouton "+" ensemble.

SENSOR SPECIFICATIONS	
Operation Temperature	-40°C ~ 80°C
Storage Temperature	-40°C ~ 85°C
Pressure Range	0~13 bar, 0~188 psi
Pressure Accuracy	± 1.5 psi(± 0.1 bar)
Temperature Accuracy	± 3°C
Transmission Power	<10dBm
Transmission Frequency	433.92MHz
Battery Life	2 years (CR1632 -40°C~80°C)
Size	diameter 24mm height 19.5mm
Weight	15 grams Cap, 22 grams Feed through

MONITOR SPECIFICATIONS	
Operation Temperature	-20°C ~ 80°C
Storage Temperature	-30°C ~ 85°C
Charger Input Voltage	DC 8 ~ 30V
Frequency	433.92MHz
Size	116mm Length x 68mm Width x 25mm Height
Weight	138g

AMPLIFICATEUR de SIGNAL OPTIONNELLE



Un booster de signal en option (à commander séparément) est disponible à partir de www.TPMS.ca ou votre concessionnaire HawksHead. Cela ne devrait pas être nécessaire si le capteur totale des distances de 45 pieds ou moins a surveiller.

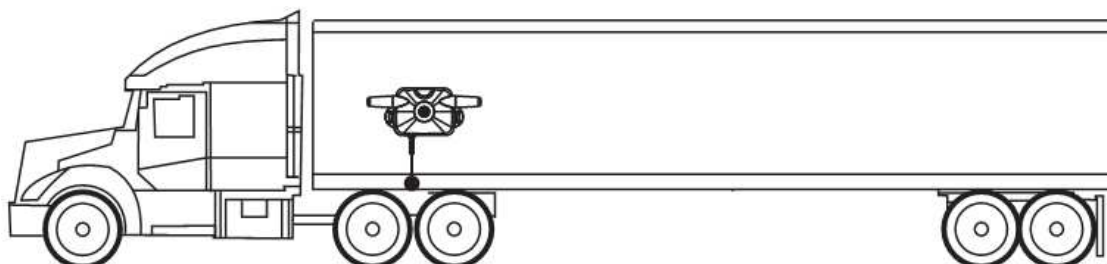
Conçu pour accroître la portée de transmission pour les véhicules avec de longues distances des capteurs ou lorsque les capteurs sont protégés par une carrosserie etc provoquant une perte du signal où les températures extrêmement froides peuvent réduire la puissance de la batterie du capteur. Le booster câblé doit être installée le plus bas possible sur l'arrière du

véhicule tracteur ou à l'avant du véhicule tracté. Le booster câblé devrait avoir une alimentation 12V DC lorsque le véhicule est en mouvement. Le câble rouge est + et le noir -. Il existe deux modèles de boosters, les nombreux de pieces BOOSTER00 et BOOSTER06. BOOSTER00 est conçu pour les applications de chute et crochet tels que les flottes de camions où plusieurs remorques sont utilisées et nécessite la programmation d'appoint. BOOSTER06 est conçu pour le cas où le véhicule tracté ou d'un composant de la remorque ne changeront pas et est simplement branché à 12 volts et ne nécessite pas de programmation.

INSTALLATION du BOOSTER00

HawksHead TNT (Truck & Trailer) permet à un émetteur-récepteur de transmettre des données de suivi à l'écran des tracteurs. L'installation d'un émetteur-récepteur sur chaque remorque permettra la commutation des différentes remorques entre les différents tracteurs.

L'émetteur-récepteur doit être installé près de l'avant de la remorque comme on peut le voir sur l'illustration. Il doit être alimenté avec 12 volts DC à partir de la remorque.



Dans une flotte de camions, il est possible d'avoir plusieurs tracteurs et nombreuses remorques. L'émetteur-récepteur permet aux données de n'importe quelle remorque à transmettre à tous les tracteurs pour surveiller facilement sans avoir à définir des codes de capteurs et à tout recommencer. Cela permet au système de surveiller n'importe quel combinaison de tracteur et remorque dans la flotte.

Entrer l'identification (ID) du Tracteur et Remorque pour la première fois

1. En mode veille, appuyez sur le bouton LINK sur l'écran et un code à six chiffres apparaîtra pour le tracteur actuel comme ci-dessous.



Example 1: Tractor ID (608993) and a flashing tractor.

2. Appuyez de nouveau sur le bouton de lien pour afficher le numéro à six chiffres pour la remorque ci-dessous.



Example 2: Trailer ID (500393) and a flashing trailer.

3. Appuyez de nouveau sur le bouton LINK pour la 3ème fois et le système entrera dans le mode de codage d'identification du tracteur ce qui vous permettra de modifier le code pour ce tracteur particulier don't le moniteur est associé. Cela se fait en appuyant sur la touche + ou - pour changer les numéros. Après que chaque numéro est change, le bouton de code doit être enfoncé pour enregistrer les modifications des chiffres et ensuite passer au chiffre suivant.

Après que tous les chiffres ont été établis, pesser sur la touche de code 3 fois pour enregistrer le code d'identification du tracteur.

4. Appuyez de nouveau sur le bouton LINK pour la 4ème fois et le système entrera dans l'identification de la remorque. Ceci vous permettra de modifier le code pour cette remorque en particulier le moniteur qui est associé. Cela se fait en appuyant sur la touche + ou - pour changer les numéros. Après chaque numéro qui est change, le bouton de code doit être enfoncé pour enregistrer les modifications des chiffres et ensuite passer au chiffre suivant.

Après que tous les chiffres ont été établis pesser sur la touche CODE pour 3 secondes pour enregistrer le code d'identification de la remorque. Si aucune action n'est prise pendant 1 minute, le système reviendra au mode veille sans apporter de modifications.

Envoi de données entre le moniteur et le récepteur pour la première fois.

Si vous utilisez l'émetteur-récepteur pour la première fois, vous aurez besoin de coder tous les capteurs de la remorque, assurez-vous que vous avez le code correct, régler la pression haute et basse et les alarmes de température avant d'envoyer les données à l'émetteur-récepteur. Assurer que l'émetteur-récepteur est alimenté avec la tension correcte de 12 volts.

1. En mode veille, appuyez et maintenez le bouton LINK sur le moniteur pendant 6 secondes pour entrer dans le mode d'envoi. Ne relâchez pas le bouton après avoir entendu le premier bip lors de son passage à travers le mode accepter. Un clignotement SEND sera affiché sur le moniteur.

2. A ce stade, appuyez et maintenez le bouton de l'émetteur-récepteur pendant 3 secondes jusqu'à ce qu'un bip se fait entendre. Le moniteur va maintenant envoyer l'ID de la remorque et toute la pression et des données, etc à l'émetteur-récepteur. Sur transmission réussie, le moniteur émettra un bip long avec l'ID de la remorque et les icônes de pneus.

3. Si les données ne sont pas reçues dans les 2 minutes, le moniteur émettra un double bip et un FAIL clignotant sera affiché sur le moniteur.

Appuyez sur n'importe quel bouton ou attendre 3 minutes pour ramener le moniteur en mode veille.

NOTE l'émetteur-récepteur ne peut que stocker les données les plus récentes de remorques. Il mettra automatiquement à jour les données dans l'émetteur si les données sont envoyées à partir de l'écran.

Envoi de données à partir de l'émetteur-récepteur à l'écran (Echange de Remorque)

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de l'émetteur-récepteur pendant 3 secondes jusqu'à ce que vous entendiez le second bip et le LED va s'allumer.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **LINK** sur l'écran pendant 3 secondes en dedans de 2 minutes de la touche de l'écran. Le moniteur doit afficher les icônes de la nouvelle bande-annonce avec un message d'acceptation clignotant. A ce point, le moniteur passe en mode d'identification de réception.

L'émetteur envoie les données de température, pression et ID de la remorque au moniteur d'identification des capteurs.

L'icône de la remorque se met à clignoter pendant 3 minutes puis quittez.

En recevant les données du moniteur toutes les icônes de pneus dans la remorque et l'ID de la remorque seront indiquer.

Appuyez sur n'importe quel bouton à l'intérieur de la période de 3 minutes pour arrêter et annuler l'opération.

S'il ya une erreur et que le moniteur ne reçoit pas les données dans les 2 minutes, le moniteur émettra un double bip et un clignotement FAIL s'affiche avec les icônes de la remorque clignotants.

Appuyez sur n'importe quel bouton ou attendre 3 minutes pour revenir au mode veille.

L'émetteur-récepteur ne peut stocker que les dernières données sur les remorques, même si aucune donnée de capteurs ont été enregistrées pour les pneus de la remorque.

TESTER le SYSTÈME

La fuite rapide peut être testé en dévissant les capteurs et les resserrer avant de partir en voyage. Avec le moniteur en position de conduire, l'alarme devrait s'activer, puis se réinitialiser en reserrant les capteurs.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

La pression opérationnelles du fonctionnement recommandées des pneus doit être mis lorsque la température ambiante est basse ou froid ou lorsque le pneu est froid et à basse température, en dehors du soleil etc. Les changements dans la pression des pneus peuvent se produire en raison de la température ambiante augmenté ou diminué, la température de surface de contact du pneu, la roue et charges à l'essieu, etc, ces situations et d'autres devraient être prises en considération lors de la création initiale des pressions de fonctionnement des pneus. Ce système ne peut pas vous avertir des défaillances de parois latérales imminentes ou éruptions, mais il peut vous fournir des pressions irrégulières et des informations de température qui peuvent aider à empêcher cela. . Si l'écran est éteint pendant la nuit il suffit de le r'allumer avant le départ et vos pressions et températures de pneus en temps réel seront mises à jour dans les 5 à 7 minutes sur le moniteur. Même si le moniteur est en mode veille le système est toujours suivi et devraient vous alertez si les paramètres de pression ou de température son hors de vos paramètres réglés. Le système TALON, s'appuie sur une bonne liaison aérienne entre les capteurs et la valve du pneu (connu sous le nom Valve Dill) qui est situé à l'intérieur de la tige de valve de pneu.

La Valve Dill devrait être la bonne taille, soit en bon état et être en mesure d'être décompressé complètement pour permettre la libération de l'air pour que le capteur puisse fonctionner.

Certaines extensions de tige de valve peuvent entraîner des mesures inexactes si elles ne permettent pas le fonctionnement correct du capteur, les tiges métalliques valides ou de type T-Valve sont recommandés pour une meilleure performance.

Si vous avez des difficultés avec un capteur de pression qui ne fonctionne pas correctement, nous vous recommandons de contacter un professionnel du pneu afin de s'assurer que la tige de pneu et Dill Valve sont installés et fonctionnent correctement. Ne pas utiliser de produits d'étanchéité des pneus ou des composés d'équilibrage qui peuvent entrer dans le corps du capteur lors de l'utilisation de ce système. Un obus de valve filtrée peut être une option, mais s'assurer que rien ne pénètre dans le capteur. Sur une période de temps un pneu peut perdre pression naturellement, à travers le pneu lui-même ou pour d'autres raisons, comme des fuites de jante etc

Cependant, après les capteurs de vannes Talon (y compris mécanisme de verrouillage, si elle est installée) sont installés, il est recommandé que le capteur et la tige de valve soient entièrement recouverts d'une solution savonneuse de 1 partie de savon liquide à 2 parties d'eau, pour voir s'il ya des bulles d'air provenant de la vanne et de la zone de détection qui indique que le pneu a une fuite d'air.

Si des bulles d'air sont visualisées dans une de ces zones, le pneu peut se dégonfler et le système TALON ne fonctionnera pas correctement. Les capteurs de roue sont étanches et peuvent être exécutés sous la pluie.

Un professionnel du pneu devrait être consulté si l'un de ces domaines se révèle être un problème.

Veuillez noter que le Systemes TALON, fonctionne sur un système RF, comme avec de nombreux systèmes de pneus RF ce système peut souffrir d'interférences selon l'emplacement des systèmes provoquant ainsi une inexactitude du système ou même ne pas fonctionner du tout. Nous ne pouvons pas garantir que l'affichage recevra le signal du capteur avec précision.

Les acheteurs de ce produit ne doivent pas compter sur ce système de surveillance de pression des pneus pour la sécurité et doivent vérifier l'état et la pression de leurs pneus de véhicules sur une base régulière, comme décrit par le constructeur du véhicule ou du fabricant de pneus.

La pression des pneus et les températures ne sont pas les seules choses qui peuvent affecter la sécurité des pneus. Nous vous proposons chaque jour des inspections visuelles et des contrôles par des professionnels de pneus.

LIMITE DE GARANTIE ET GARANTIE

Si vous n'êtes pas satisfait de votre achat, nous vous offrons un remboursement de 30 jours (moins les frais de transport et manutention) Garantie, s'il est renvoyé en état original expédié avec une preuve d'achat. S'il vous plaît contacter le revendeur de qui vous l'avez acheté.

HawksHead sera dans les 12 mois à compter de la date d'achat originale, réparera ou remplacera gratuitement tout composant défectueux (sauf batteries) qui, après une inspection minutieuse se trouve, à notre entière discrétion, d'avoir du matériel ou défauts de fabrication, à condition qu'il soit reçu prépayée, accompagné par les acquéreurs d'origine facture et un numéro d'autorisation de retour de marchandise autorisé (RMA #).. Vous pouvez obtenir un RMA # par courriel à RMA@TPMS.CA

EXCLUSION DE GARANTIE: ni le vendeur ni le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage de perte ou blessure résultant directement ou indirectement de l'utilisation ou de l'impossibilité de déterminer l'utilisation de ce produit. Avant toute utilisation, l'utilisateur doit déterminer l'aptitude du produit pour son utilisation prévue, et l'utilisateur assume l'entière responsabilité et les risques dans le cadre ci-joint.

REMARQUE: CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS LA LIMITATION DE LA DUREE LONGUE OU IMPLICITE DE LA GARANTIE OU L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, ALORS CES EXCLUSIONS OU LIMITATIONS PEUVENT NE PAS VOUS ETRE APPLICABLE.

S'IL VOUS PLAÎT VOIR NOS CONDITIONS COMPLETES ET DES CONDITION DE VENTES SUR NOTRE SITE INTERNET WWW.TPMS.CA/TERMS.html

© HawksHead Systems Inc